

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:44) om förarprov, utökad behörighet B;

TSFS 2024:23

Utkom från trycket  
den 17 maj 2024

beslutade den 3 maj 2024.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:44) om förarprov, utökad behörighet B

*dels* att rubrikerna närmast efter 11 och 30 §§ samt närmast före 16, 18 och 39 §§ ska utgå,

*dels* att 10, 16, 29, 36, 39 och 40 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att rubriken närmast efter 2 § ska lyda "Körprov för den som har körkort med behörighet B" samt att rubriken närmast före 18 § ska lyda "Kunskapsprov för den som inte har körkort med behörighet B",

*dels* att rubrikerna närmast före 8 och 28 §§ ska lyda "Genomförande av körprov" samt att rubriken närmast före 41 § ska lyda "Prövning av trafikbeteende, körprov del 1 och 2",

*dels* att det ska införas två nya paragrafer, 15 a och 39 a §§, och närmast före 15 a, 16, 39 och 40 §§ nya rubriker med följande lydelse,

*dels* att det närmast efter 22 § ska införas en ny rubrik som lyder "Körprov för den som inte har körkort med behörighet B".

**10 §** Körprovet ska omfatta säkerhetskontroll, särskild manövrering samt trafikbeteende vid körning i och utanför tätort. Den sökande ska köra mot ett angivet mål eller efter en angiven färdväg i sammanlagt minst 25 minuter. Den tid det tar att utföra särskild manövrering får inte räknas in i dessa 25 minuter. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

### *Särskild manövrering*

**15 a §** I den del av provet som avser särskild manövrering ska kontrolleras att den sökande kan

1. backa med samtidig svängning, och
2. stanna säkert för lastning och lossning.

### *Prövning av trafikbeteende*

**16 §<sup>1</sup>** Sökandens förmåga att manövrera fordonskombinationen under körning ska kontrolleras. Kontrollen ska avse sökandens förmåga att använda rätt växlings- och bromsteknik och att använda reglage- och manöverorgan utan att uppmärksamheten avleds. Därutöver ska kontrollen avse sökandens förmåga att bedöma vilket utrymme fordonskombinationen behöver.

**29 §** Körprovet ska omfatta säkerhetskontroll, särskild manövrering samt trafikbeteende vid körning i och utanför tätort. Den sökande ska först köra med enbart dragfordonet i sammanlagt minst 25 minuter (del 1). Därefter ska den sökande köra med släpfordon i sammanlagt minst 25 minuter (del 2). Den tid det tar att utföra särskild manövrering får inte räknas in i dessa 25 minuter under vare sig del 1 eller del 2. Den sökande ska köra mot ett angivet mål eller efter en angiven färdväg. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

**36 §** Om det behövs för bedömningen av säkerhetskontrollen ska förarprövaren i samband med den ställa frågor om vad som kontrolleras och varför.

### **Särskild manövrering, körprov del 1**

**39 §** Den särskilda manövreringen för del 1 ska omfatta minst två av följande moment, varav minst ett ska gälla backning:

- backning med sväng, där rak backning ingår före eller efter svängen,
- vändning,
- parkering, och
- effektiv bromsning.

Manövreringen kan dessutom omfatta följande moment

- start i med- och motlut, och
- användande av reglage.

### **Särskild manövrering, körprov del 2**

**39 a §** I den särskilda manövreringen för del 2 ska kontrolleras att den sökande kan

1. backa med samtidig svängning, och
2. stanna säkert för lastning och lossning.

### **Prövning av trafikbeteende, körprov del 2**

**40 §<sup>2</sup>** Sökandens förmåga att manövrera fordonskombinationen under körning ska kontrolleras. Kontrollen ska avse sökandens förmåga att använda rätt växlings- och bromsteknik och att använda reglage- och manöverorgan

<sup>1</sup> Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

<sup>2</sup> Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

utan att uppmärksamheten avleds. Därutöver ska kontrollen avse sökandens förmåga att bedöma vilket utrymme fordonskombinationen behöver.

---

Denna författning träder i kraft den 1 november 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Olof Stenlund  
(Väg och järnväg)